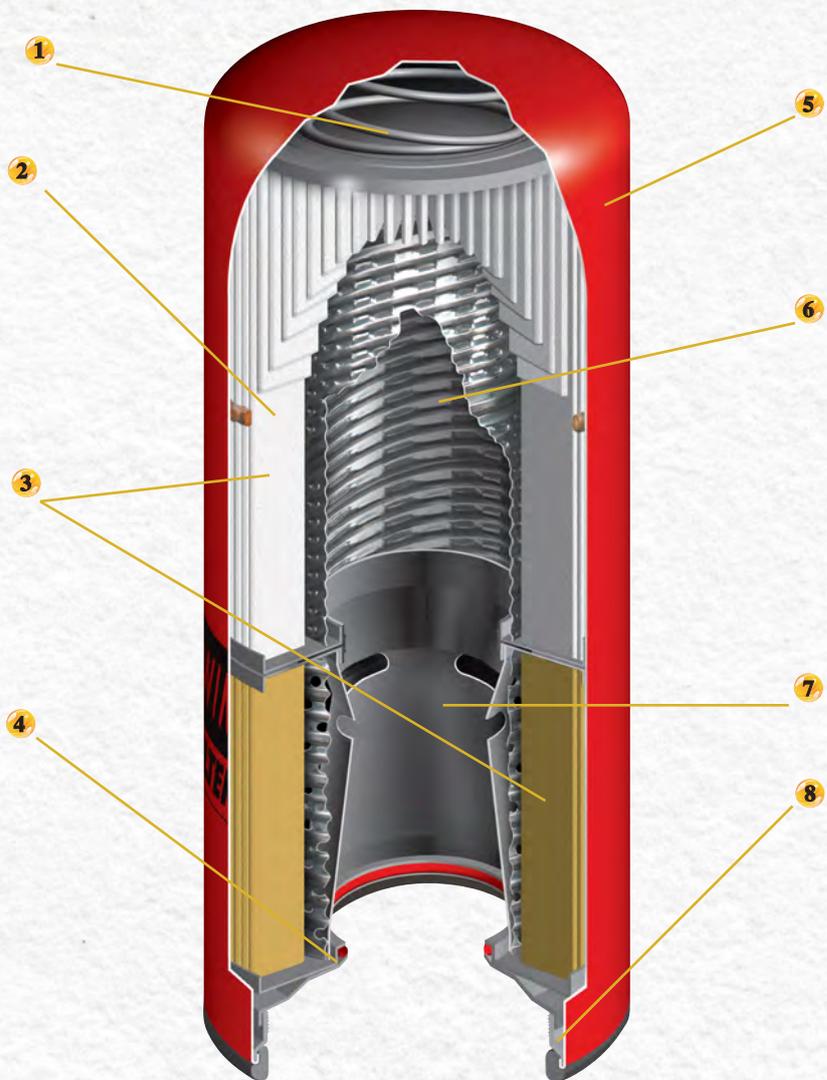


High Velocity Dual-Flow[®]

- 1 Mola espiral de aço**
não deforma, mantendo uma pressão positiva sobre os elementos.
- 2 Meio filtrante de Microglass[™] 100% sintético,**
especificamente desenvolvido para aumentar a resistência estrutural, a eficiência e capacidade de retenção de contaminantes.
- 3 Projeto com patente requerida**
oferece máxima capacidade de retenção e remoção de contaminantes, enquanto minimiza a restrição ao fluxo durante a operação e partidas a frio.
- 4 Retentor de aço e tampa de fechamento reforçados,**
unidos por solda a fim de impedir o desalojamento da gaxeta.
- 5 Carcaça reforçada totalmente metálica**
oferece resistência sem igual a picos de pressão e pulsações.
- 6 Tubo central espiralado**
com aletas sulcadas, permite o máximo escoamento e aumenta a resistência contra picos de pressão.
- 7 Bocal de duplo fluxo de alta velocidade**
utiliza um cone do tipo Venturi para equilibrar o escoamento entre os elementos, tirando partido das propriedades de filtragem positivas de cada um.
- 8 Placa de base de aço reforçado**
unida à carcaça por meio de costura "J-Lock", reduzindo a possibilidade de vazamento decorrente da alta pressão.



Os filtros para óleo lubrificante High Velocity Dual-Flow (Duplo Fluxo de Alta Velocidade) da Baldwin Filters oferecem proteção ao motor durante intervalos prolongados entre as trocas de óleo, elevados períodos em marcha lenta e severas condições de operação. Testes de laboratório segundo a ISO 4548-12, realizados de acordo com a Norma de Engenharia 10765 da Cummins, comprovam que o projeto High Velocity Dual-Flow da Baldwin Filters supera o equipamento original de fabricante em eficiência de remoção e capacidade de retenção dos contaminantes. O projeto com patente requerida dos filtros High Velocity Dual-Flow oferece filtragem máxima enquanto a construção reforçada garante uma operação confiável. Para desempenho, resistência e ótima relação custobenefício, a Baldwin é a sua melhor escolha no mercado de peças de reposição para filtragem.

A ilustração representa os modelo BD7154. O BD7309 utiliza uma placa de base já comprovada, com costura duplamente enrolada, de inserção por dentro.

BALDWIN
Heavy-Duty Performance **FILTERS**[®]
a CLARCOR company

Filtros Baldwin High Velocity® de Duplo Fluxo para Motores Cummins



A linha High Velocity Dual-Flow da Baldwin Filters inclui três filtros para óleo lubrificante de duplo fluxo com patente requerida para utilização nos motores Cummins ISM, ISX e Séries 600, como substituição para a linha de filtros Fleetguard Venturi™.

Há diferenças entre o projeto de filtros convencionais de duplo fluxo rotacional e os de projeto High Velocity Dual-Flow.

Os filtros de projeto High Velocity Dual-Flow rotacional têm uma entrada e uma saída. O óleo que escoava através do filtro é enviado diretamente ao motor para proteger componentes vitais, em vez de parte

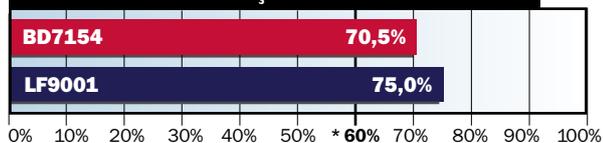
dele retornar para o cárter, como no caso dos filtros de duplo fluxo convencionais.

O projeto High Velocity Dual-Flow rotacional também é superior ao convencional de fluxo pleno e contorno, visto que uma porção maior do escoamento passa através do elemento de alta eficiência, removendo contaminantes de menor tamanho. Em projetos tradicionais de fluxo pleno e contorno, apenas uma pequena porcentagem do escoamento, 10% ou menos, passa pelo elemento de alta eficiência.

Este tipo de filtro será usado em maior número de aplicações da Cummins no futuro.

Baldwin vs. Principal Concorrente

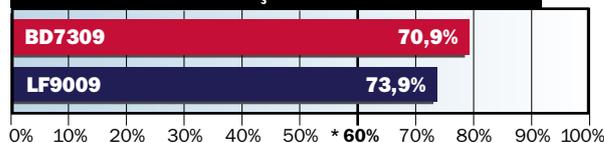
Eficiência de Remoção de Contaminantes



Teste ISO 4548-12: Vazão de 106 l/min, 38°C, Término em 10 psid
Eficiência média ponderada no tempo a 10 microns.

* Eficiência mínima da Norma de Engenharia 10765 da Cummins = 60,0%

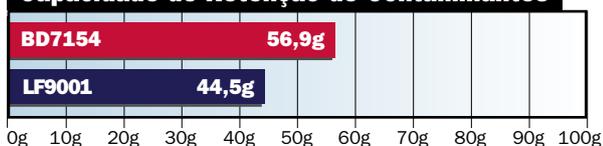
Eficiência de Remoção de Contaminantes



Teste ISO 4548-12: Vazão de 106 l/min, 38°C, Término em 10 psid
Eficiência média ponderada no tempo a 10 microns.

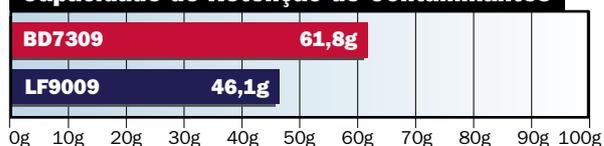
* Eficiência mínima da Norma de Engenharia 10765 da Cummins = 60,0%

Capacidade de Retenção de Contaminantes



Teste ISO 4548-12

Capacidade de Retenção de Contaminantes



Teste ISO 4548-12

High Velocity Dual-Flow® é uma marca de comércio da Baldwin Filters®.

Venturi™ é uma marca de comércio da Fleetguard®.

BALDWIN FILTERS® **BALDWIN**
a CLARCOR company

4400 East Highway 30 • P.O. Box 6010
Kearney, Nebraska 68848-6010
Phone: (308) 234-1951 • Toll Free: (800) 822-5394
Fax: (800) 828-4453 • Int'l Fax: (308) 237-9769
Internet: www.baldwinfilter.com



África
Baldwin Filters South Africa
Tel.: 27-21-534-0029
Fax: 27-21-534-3730
E-mail: africa@baldwinfilter.com

China
CLARCOR Filtration (China) Co., Ltd.
Tel.: 86-0536-2606308
Fax: 86-0536-8656108
E-mail: china@baldwinfilter.com

Oriente Médio
Baldwin Filters
Tel.: (308) 237-9782
Fax: (308) 237-9769
E-mail: middleeast@baldwinfilter.com

Sudeste da Ásia e Orla do Pacífico
Baldwin Filters
Tel.: 65-6382-6619
Fax: 65-6382-6182
E-mail: southeastasia@baldwinfilter.com

Austrália e Nova Zelândia
Baldwin Filters Aust., Pty. Ltd.
Tel.: 61-3-9353-7300
Fax: 61-3-9353-7301
E-mail: australia-newzealand@baldwinfilter.com

Europa
Baldwin Filters N.V.
Tel.: 32 3 328 18 88
Fax: 32 3 328 18 99
E-mail: europe@baldwinfilter.com

Marrocos
Baldwin Filters
Tel.: (212) 22 70 00 25
Fax: (212) 22 70 00 28
E-mail: morocco@baldwinfilter.com

Reino Unido e Irlanda
Baldwin Filters Ltd.
Tel.: 44-1268-888170
Fax: 44-1268-546110
E-mail: uk-ireland@baldwinfilter.com

América Central e do Sul
Baldwin Filters
Tel.: (308) 233-9220
Fax: (308) 237-9769
E-mail: latinamerica@baldwinfilter.com

México
Filtros Baldwin de Mexico, S.A. de C.V.
Tel.: 52-442-227-3400
Fax: 52-442-227-3427
E-mail: mexico@baldwinfilter.com

Rússia
Baldwin Filters
Tel.: (308) 237-9749
Fax: (308) 237-9769
E-mail: russia@baldwinfilter.com